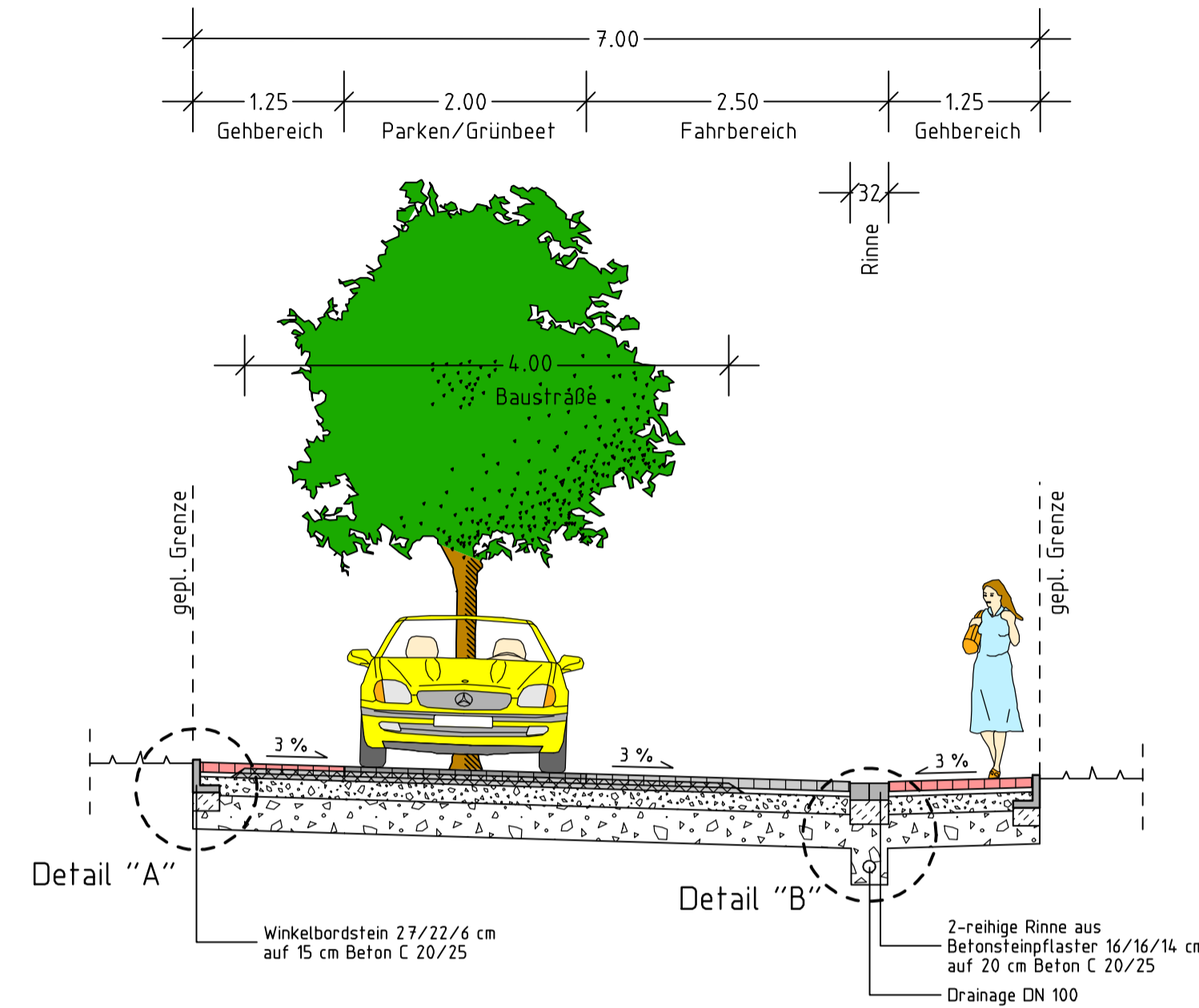
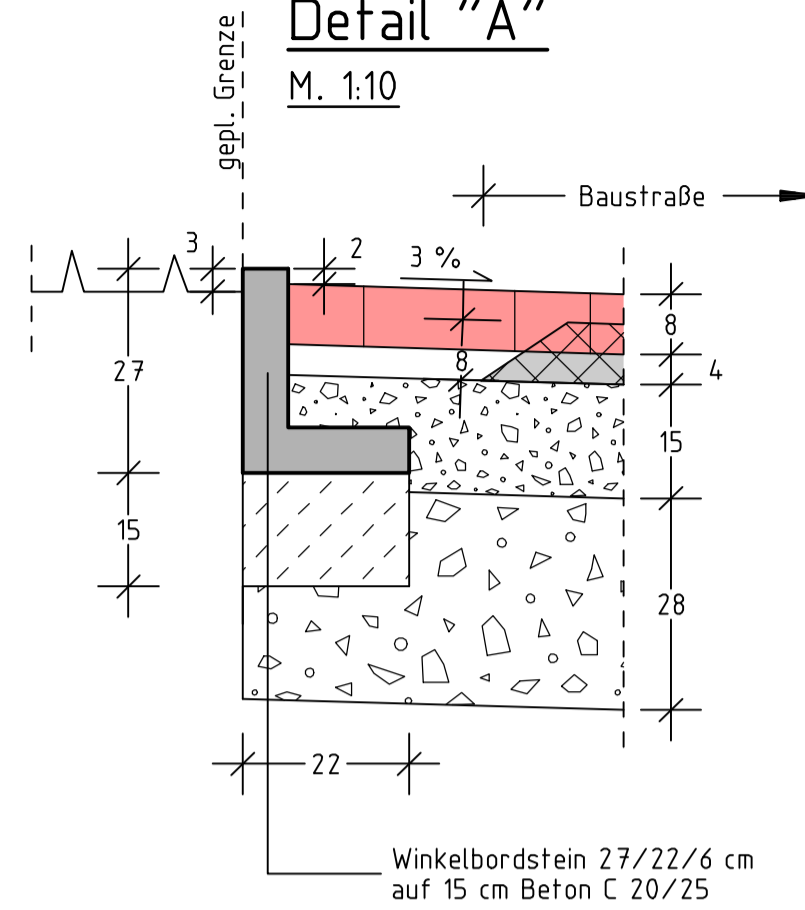


# Schnitt A-A



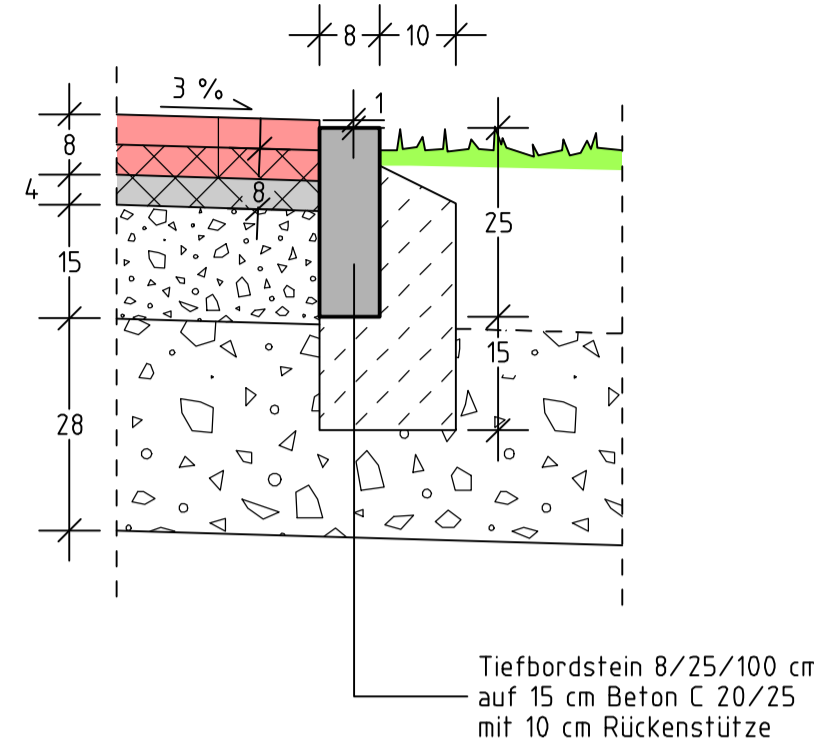
## Detail "A"

M. 1:10



## Detail "C"

M. 1:10



Asphalttragschicht wird im Zuge des Endausbaus gefräst und als ungebundene Tragschicht eingebaut.

### Parken

Oberbaukonstruktion nach RStO 01, Tafel 3, Bauklasse V, Zeile 1

- 8 cm Betonsteinpflaster Tegula 23/18/8 cm, Farbe: anthrazit
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch
- (8) cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht 0/45,  $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$
- 28 cm Frostschuttschicht,  $E_{v2} \geq 100 \text{ MN/m}^2$
- 55 cm Gesamtaufbau

### Fahrbereich

Oberbaukonstruktion nach RStO 01, Tafel 3, Bauklasse V, Zeile 1

- 8 cm Betonsteinpflaster Tegula 23/18/8 cm, Farbe: grau
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch
- (8) cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht 0/45,  $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$
- 28 cm Frostschuttschicht,  $E_{v2} \geq 100 \text{ MN/m}^2$
- 55 cm Gesamtaufbau

### Gehbereich

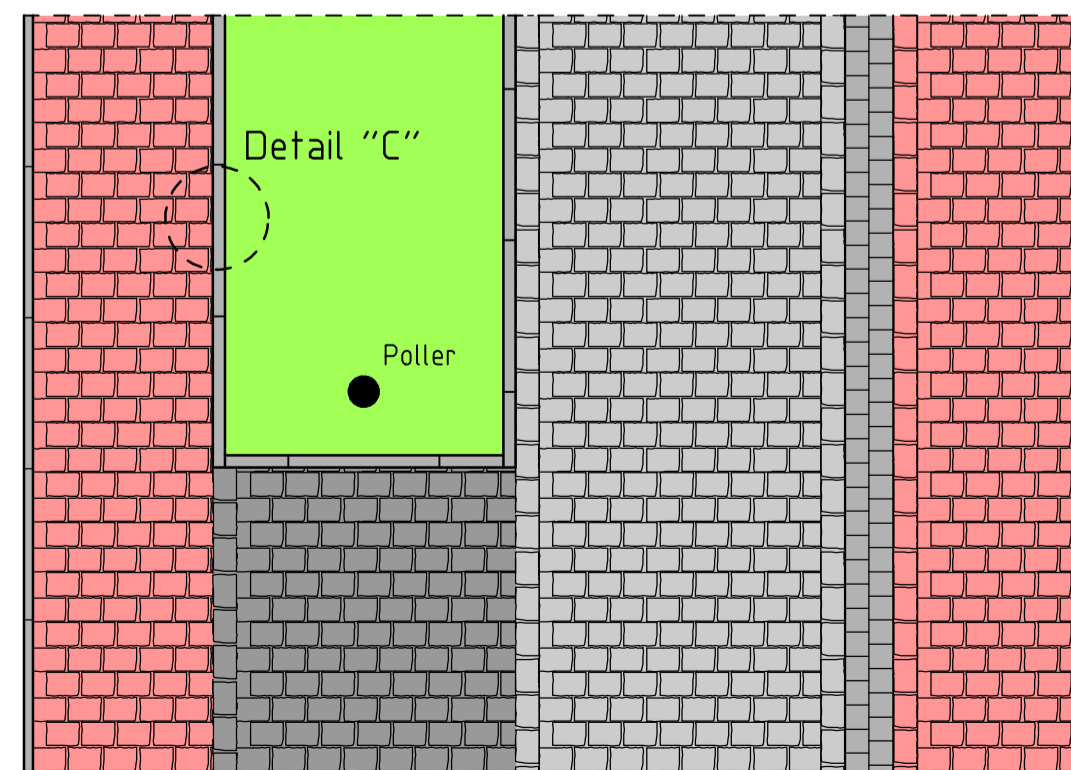
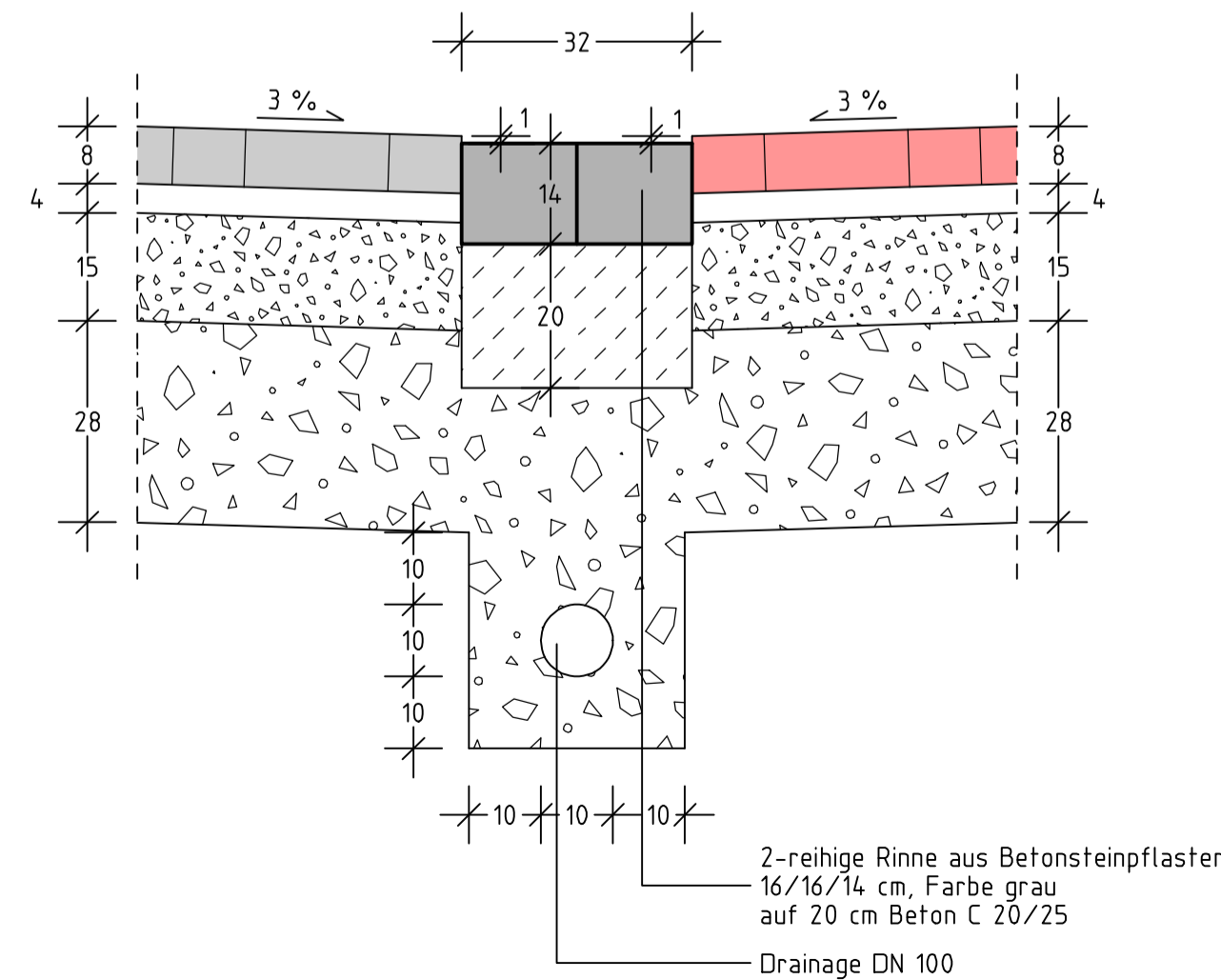
Oberbaukonstruktion nach RStO 01, Tafel 3, Bauklasse V, Zeile 1

- 8 cm Betonsteinpflaster Tegula 23/18/8 cm, Farbe: rot-bunt
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch
- 15 cm Schottertragschicht 0/45,  $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$
- 28 cm Frostschuttschicht,  $E_{v2} \geq 100 \text{ MN/m}^2$
- 55 cm Gesamtaufbau

Entsprechend der Baugrunduntersuchung des Ingenieurgeologischen Büros Horsthenke / Bad Iburg vom September 2006 ist ein Bodenaustausch von 30 cm Stärke erforderlich. Bei weichkonsistenter Aushubsohle ist ein Geovlies (GRK 3) erforderlich.

## Detail "B"

M. 1:10



# Schnitt A-A

Index	Datum	bearb.	gez.	gepr.	Art der Änderung

**pbh** Ingenieure und Architekten  
Beratung · Planung · Bauleitung  
Mindener Straße 205 Tel. (0541) 1819 - 0  
49084 Osnabrück Fax. (0541) 1819 - 111  
E-Mail: osnabrueck@pbh.org Internet: www.pbh.org

**Tecklenburger Grundstücks- und Erschließungsgesellschaft mbH**  
Erschließung B - Plan Nr.17 "Pappelweg"  
in Tecklenburg - Leeden  
Verkehrsanlagen / Wasserwirtschaft

Entwurfs- / Ausführungsplanung  
Ausbauquerschnitt - Variante Tempo 7

bearbeitet:	13.03.2007	Mo	Maßstab:	Proj. Nr.:	Anlage:	Blatt Nr.:
gezeichnet:	13.03.2007	Rü	1:50	05103011	4	1/3
geprüft:	22.03.2007	Ra				

Planverfasser:  
Osnabrück, den 22.03.2007

Aufgestellt:

Unterschrift: *[Signature]*