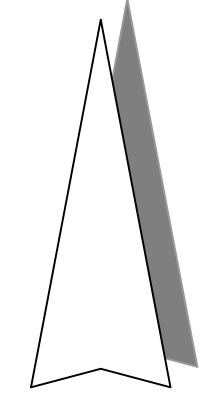


Gemarkung Leeden
Flur 15



PP2 = 94,813 m ü. NHN
MP an Fahrbahnrand
Wanderweg Rövekamp

PP5 = 95,736 m ü. NHN
MP in Rinne
Pappelweg

PP6 = 92,773 m ü. NHN
MP an nordwestl. Fbr-Ecke
Salm-Horstmar-Straße

Im Zuge des Baustraßenbaus ist darauf zu achten, dass das Steigmaß in den Schächten auch im Endausbauzustand 50cm nicht überschreitet.

Die Deckenhöhen gelten für den Straßenendausbau.
Da die endgültige Gestaltung der Verkehrsanlagen noch nicht feststeht, können Abweichungen der geplanten Höhenlagen der Straße an den Flurstücksgrenzen gegenüber diesem Plan im Zuge des Endausbaus auftreten.
Es wird empfohlen, die Zufahrten / Zugänge nur in einem Abstand von ca. 2,00 m bis zur Flurstücksgrenze endgültig herzustellen.

Legende		
Bestand	Planung	
(4,6.70) u. 11	4,6.70	Höhen Tempo 30-Variante
	4,6.70	Höhen Tempo 7-Variante
■	■	Straßenblauf
▲	▲	Gradientenpunkt
◆	◆	Gradientenpunkt
0,5%	0,5%	Längsneigung

Nr.	Datum	Arb.	Verf.	Art	Art der Änderung
1	25.04.07	Ma	Mo	Ma	Variante Tempo 7 dargestellt

pbh
Ingenieure und Architekten
Beratung · Planung · Bauleitung
Mindener Straße 205 Tel. (0541) 1819 - 0
49084 Osnabrück Fax. (0541) 1819 - 111
E-Mail: osnabrueck@pbh.org Internet: www.pbh.org

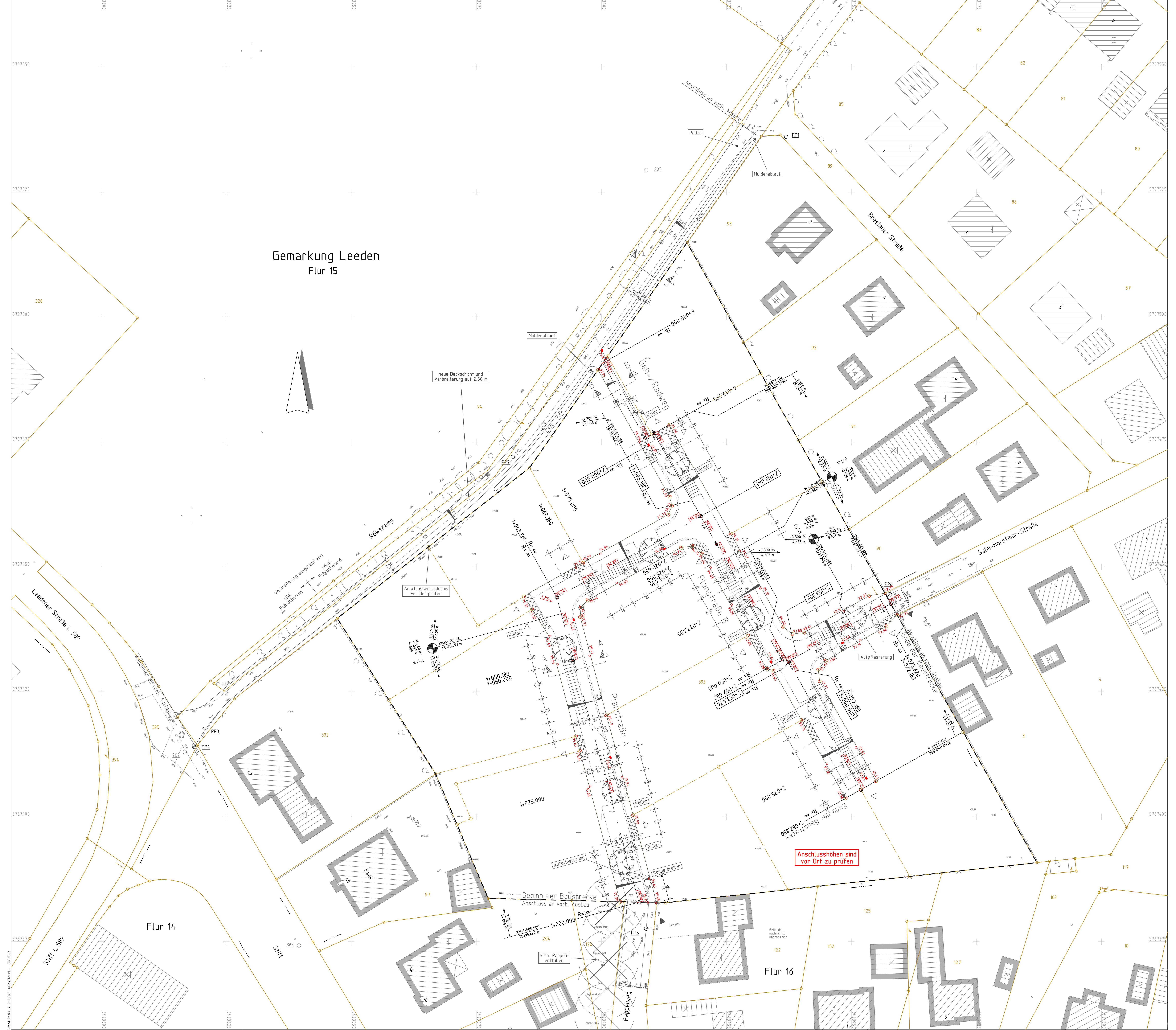
Tecklenburger Grundstücks- und Erschließungsgesellschaft mbH
Erschließung B - Plan Nr. 17 "Pappelweg" in Tecklenburg - Leeden
Verkehrsanlagen / Wasserwirtschaft

Entwurfs- / Ausführungsplanung					
Deckenhöhenplan - Baustraßenendausbau					
gezeichnet	23.03.2007	Ma	Mo	Proj. Nr.:	05103011
geprüft	22.03.2007	Ma	Mo	Anlage:	7
				Blatt Nr.:	1/1

Planverfasser:
Osnabrück, den 22.03.2007

Unterschrift: *[Signature]*

Aufgestellt:



Anschlusshöhen sind vor Ort zu prüfen